

**NISSAN**  
MOTOR CORPORATION

**EV充電インフラ工事ガイドライン**  
[ EV普通充電用 分岐回路ガイドライン ]

**(壁掛式充電器 / 充電ケーブル用コンセント)**

**日産自動車株式会社**

**2025年 12月 15日**

# 目次

1. **ガイドラインの位置付け**
2. **推奨する充電器**
3. **推奨するEV充電用分岐回路**
4. **設置工事のお問合せ先**
5. Q&A

# 1. ガイドラインの位置付け

- 本ガイドラインは、日産自動車(以下「弊社」)の電気自動車(以下「EV」)において、日産純正充電ケーブル(コントロールボックス付)や推奨する壁掛式充電器を使用して普通充電を行う際の、弊社が推奨する仕様をまとめたものです。
- 本ガイドラインは、電気工事に関わる各種法規、電気設備の技術基準の解釈、内線規程、電気供給約款(各電力会社)、および一般社団法人日本配線システム工業会『EV普通充電用電気設備の施工ガイドライン(JWD-T33)』等を前提としています。本ガイドラインに記載のない内容については、上記を参照してください。
- 本ガイドラインに基づく工事は、弊社または弊社販売会社が推奨する電気工事業者にご依頼ください。なお、弊社および弊社販売会社は、本ガイドラインに基づき発生したいかなる責任も負いかねます。
- 本ガイドラインは2025年12月15日時点のものであり、内容は予告なく変更される場合があります。常に最新版のガイドラインをご参照ください。

## 2. 推奨する充電器

- 弊社は、日産純正充電ケーブルと表1、表2の壁掛式充電器を推奨しています。
- また弊社は利便性向上のため、6kW車載充電器を搭載するEVには、6kW壁掛式充電器を推奨しています。

表1 6kW 壁掛式充電器



メーカー	デルタ電子株式会社	パナソニック株式会社
サイズ	縦400mm×横350mm×奥行126mm 充電ケーブル・ケーブルホルダーを除く	縦370mm×横142mm×奥行115mm 充電ケーブル・ホルダー・フック類を除く
重量	約 7 kg (充電ケーブルを含む)	約 6 kg (充電ケーブルを含む)
定格出力	200 V / 30 A [ 50/ 60 Hz]	200 V / 30 A [ 50/ 60 Hz]
ケーブル長	5 m	5 m、7 m、10 m
防水・防塵	IP55	IP55 (コネクタ部を除く)
カラー	ホワイトのみ (1色)	ブラックのみ (1色)
認証規格	JARI認証、PSE認証 (充電ケーブル部)	JARI認証、PSE認証 (充電ケーブル部)



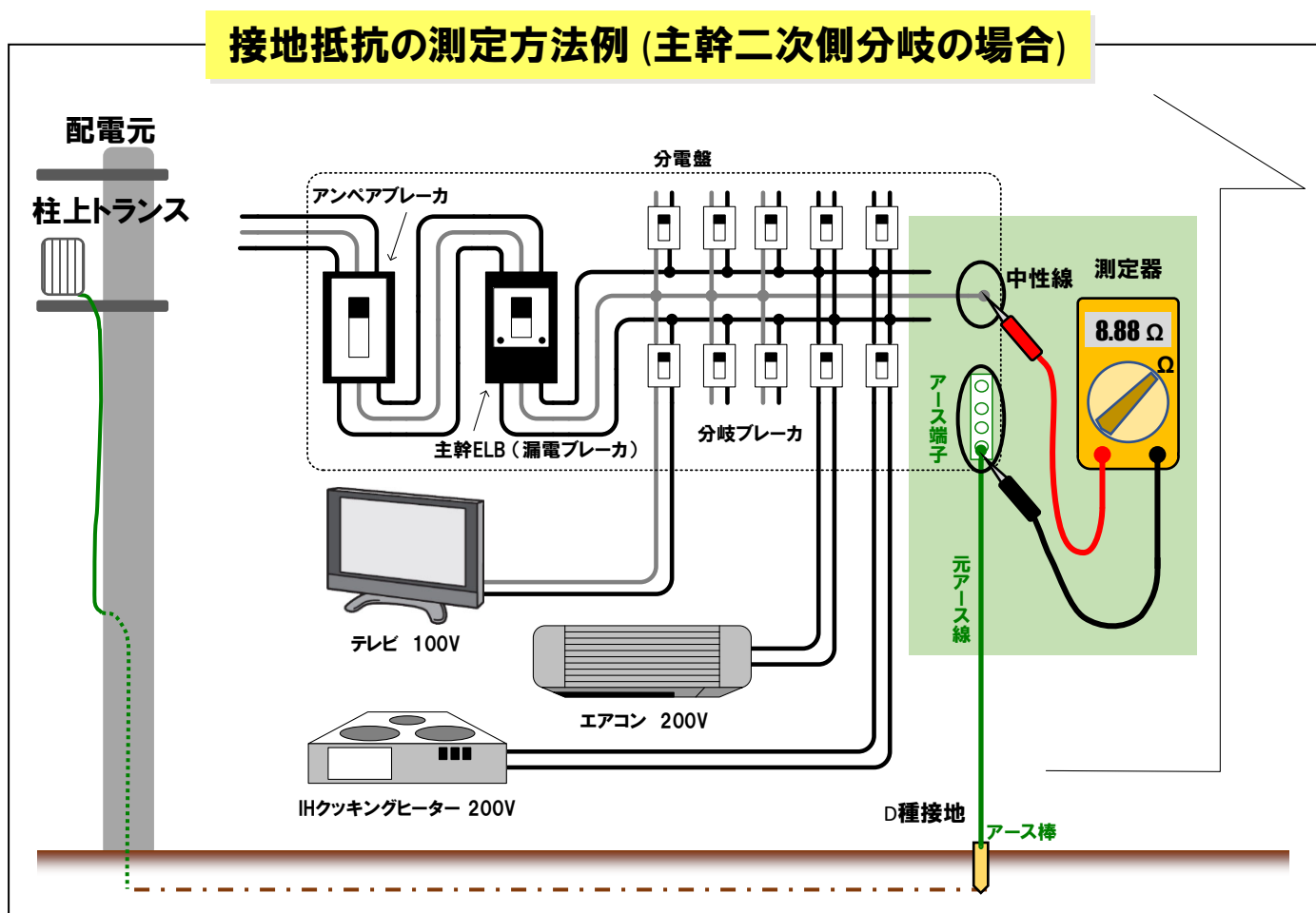
表2 4.8kW 壁掛式充電器

メーカー	パナソニック株式会社
サイズ	縦370mm×横142mm×奥行115mm 充電ケーブル・ホルダー・フック類を除く
重量	約 5 kg (充電ケーブルを含む)
定格出力	200 V / 24 A [ 50/ 60 Hz]
ケーブル長	5 m
防水・防塵	IP55 (コネクタ部を除く)
カラー	ブラックのみ (1色)
認証規格	JARI認証、PSE認証 (充電ケーブル部)



### 3. 推奨するEV充電用分岐回路

- EV充電用分岐回路には、A形仕様相当の漏電検知機能を備えることを推奨しています。
  - ▶ 日産純正充電ケーブルの場合、EV専用ELCBにはA形の設置を推奨しています。
  - ▶ A形仕様相当のRCDを備えた壁掛式充電器の場合、EV専用ELCBにはA形、AC形いずれもご利用いただけます。
- 設置工事の際は、D種接地が正しく施工されているか測定することを推奨しています。
  - ▶ 以下の要領等で接地抵抗を測定し、必要に応じてD種接地配線を施してください。



## 4. 設置工事のお問合せ先

- 弊社は、電気工事業者に『株式会社 JM』を推奨しております。  
お問合せは、こちらへお願いいたします。

### ▶ 株式会社 JM

EV充電設備ポータル <https://www.matabee.com/service/evc/>

設置場所 調査フォーム <https://ir01.matabee.com/ev/application/input>

コールセンター TEL 0120-81-7048（平日、土日9-18時）

※フリーダイヤルがご利用できない方は、こちらからお問合せください。

<https://www.matabee.com/ev/>

# 5. Q&A

## ■ よくあるお問合せについてQ&A 形式でまとめましたのでご確認ください。

Q.	A.
EVは3kW車載充電器ですが、6kWや4.8kWの充電器を使用しても問題ありませんか？	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ EV側が3kW車載充電器の場合、充電は最大3kWまでとなります。充電時間は長くなりますが、特に問題なく安全にご利用いただけます。</li><li>▶ 6kWでの充電には、充電器設備だけでなくEV側にも6kW車載充電器が必要です。</li></ul>
推奨する充電器以外を使用してもよいですか？	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 安全に長期間ご利用いただくため、弊社が推奨する充電器のご使用をおすすめします。弊社は推奨する充電器とEVの接続確認を行い、問題なく充電できることを確認しています。</li></ul>
接地抵抗の測定は、自分で測ってよいですか？	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 接地抵抗の測定は、電気工事業者へご依頼ください。</li></ul>
接地抵抗値が基準を超えています。EVを充電できますか？	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ D種接地の基準値を超えている場合、そのままでは正しく充電できないことがあります。電気工事業者に依頼し、D種接地配線を行ってください。</li></ul>
日産純正充電ケーブルのREADYランプが点滅して充電できない場合があるのはなぜですか？	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 接地抵抗が高い場合、READYランプが点滅して充電を開始しないことがあります。接地工事が適切に実施されているか、電気工事業者にご確認ください。</li></ul>
EV充電用分岐回路にA形仕様相当の漏電検知機能を備えることを推奨するのはなぜですか？	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ IEC61851-1において、EV充電用分岐回路にA形仕様相当の漏電検知機能が求められているためです。</li></ul>
日産純正充電ケーブルの場合、EV専用ELCBにはA形を推奨するのはなぜですか？	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 充電ケーブルの場合、AC形仕様相当のRCDを備える充電器への交換が容易なため、EV専用ELCBにはA形の設置を推奨しています。</li></ul>

Thank you